

(12)

2013/6/2

تعميم رقم (4) لسنة 2013 (داخلي)

السيد/رئيس مصلحة المواني والنقل البحري

بعد التحية ,,,,,,

نحيل إليكم التعميم رقم (3366) الصادر عن المنظمة البحرية الدولية بتاريخ (2013/03/14) بشأن الاستبيان الخاص بمتطلبات كلا من رقابة دولة الميناء ورقابة دولة السواحل فيما يخص العاملين بالشركات الأمنية الخاصة على ظهر السفن والذي تم إصداره وفقا للتعميم (MSC-FAL 1 /CIRC 2) بتاريخ (2011/07/22)

والذي تم بموجبه حث حكومات الدول الأعضاء باستكمال الاستبيان وتسليمه إلى المنظمة في موعد لا يتعدى 2011/11/30 مع إرفاق نسخ من القوانين المحلية , السياسات والإجراءات المتبعة ذات العلاقة إذا كان ذلك ممكنا.

لاحظت لجنة التسهيلات (Facilitation Committee) في جلستها الثامنة والثلاثون المنعقدة خلال الفترة من 8 إلى 12 /04/ 2013 بقلق شديد بان أمانة اللجنة استلمت الاستبيان المذكور من 13 دولة عضوه في المنظمة فقط .

لذا فان المنظمة جثت الدول الأعضاء التي لم تستكمل الاستبيان بعد بان تفعل ذلك وبأسرع وقت ممكن.

كما نحيل إليكم التعميم (MSC – FAL 1 /CIRC 2) والذي يتضمن الاستبيان _____ ان وللأهمية نأمل منكم إحالة الموضوع إلى لجنة (ISPS) لاتخاذ ما يلزم من إجراء .

والسلام عليكم

ك.م/ مصطفى سالم الصغير

مدير إدارة الشؤون البحرية

إلى

- رئيس قسم متابعة تنفيذ الاتفاقيات

- الدوري العام

م. زايد م. عقيلة

تعميم رقم (2) لسنة 2013 (داخلي)

إلى :رئيس مصلحة الموانئ والنقل البحري
بعد التحية،،،

نحيل إليكم الرسالة الدورية رقم (3338) الصادرة عن المنظمة البحرية بتاريخ 2012/12/18 ميلادية والمتعلقة بالوصول إلى وحدة الحماية البحرية والمعلومات المطلوبة من قبل الحكومات المتعاقدة وفقا لأحكام اللائحة 2/13 XI- من اتفاقية سولاس والخاصة بإبلاغ المعلومات وعلى ضرورة تعيين شخصي (Contact Point) من قبل كل حكومة والاتصال برئيس لجنة (ISPS) لاختيار مرشح لهذه المهمة.

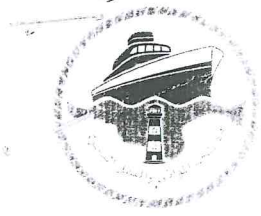
Access to IMO GISIS Maritime Security Module and information required by SOLAS Contracting Government under the provisions of SOLAS regulation xi-2/13 on communication of information.

والسلام عليكم،،،

ك.م/ مصطفى سالم الصغير

مدير إدارة الشئون البحرية

صورة إلى
☐ السيد/ رئيس مصلحة الموانئ والنقل البحري
☐ السيد / مدير إدارة الشئون البحرية
☐ السيد / رئيس قسم متابعة تنفيذ الاتفاقيات الدولية
☐ الدوري العام
م زايد..... م الأسود



LIBYA ليبيا
وزارة المواصلات والنقل
Ministry of Transport
مصلحة الموانئ والنقل البحري
Ports & Maritime Transport Authority



File no : ...

Date : ...

رقم الملف : 02349/2/15

التاريخ : ...

الموافق : 2013 / 12 / 30

Handwritten signature and stamp in Arabic, including the name 'Cherif' and 'Libya'.

Circular NO. 5 /2013

To / Ship owners/Operators/Marine Inspection units and Recognized Organizations (ROs).

FROM / Manager , Maritime Affairs Department (L.P.M.T.A).

Subjection / Emergency , Safety and Security Training.

Date / 29.12.2013

Dear sirs,,,

In compliance with the chapter VI and section A-VI of the international convention on standards of training certification and watch keeping for seafarers 1978 as amended we hereby inform of the following .

1- All seafarers employed or engaged on board of Libyan flagged seagoing vessel which is required to comply with the provisions of the ISPS code on the business of that ship as part of the ships complement without designated security duties shall before being assigned to any ship board duties .

a. receive appropriate training in security awareness IMO model course 3.27 or as similar course as set out in table A-VI/6-1 of the code of the STCW convention.

b. Apply for endorsement of the certificate of proficiency (C.O.P).

2- Every seafarers who is designated to perform security duties including anti-piracy armed robbery activities shall be required to .

a- receive appropriate approved training in IMO model course 3.26 security training for seafarers with designated security duties or similar course as set out in the STCW table A-VI/6-2.

b- Apply for endorsement of certificate of proficiency (C.O.P).

3- Any officers who has received ship security officer training may request a ship security officer (SSO) certificate of proficiency or certificate of endorsement upon providing evidence of the following .



ليبيا LIBYA
وزارة المواصلات والنقل
Ministry of Transport
مصلحة الموانئ والنقل البحري
Ports & Maritime Transport Authority



File no :

Date :

رقم الملف : 02349/2/15

التاريخ : 11/12/2013

- a- having approved seagoing service of not less than 12 months or approved sea going service and knowledge of ships operations.
- b- having a valid certificate of competency (COC) or certificate of endorsement.
- c- Having taken an approved training course 3.19 or similar which cover the requirements established in **STCW** SECTION (A-VI/5).
- d- Apply for endorsement of certificate of proficiency.
- 4- Seafarers who comply with item 2 are exempted from complying with item 1 & officers who comply with item 3 are exempted from complying with item 1 & 2 .
- 5- Ship owners/Operators are required to man their vessels with competent personnel who comply with regulations of chapter VI, regulation A VI/5 & A VI/6 section A-VI/5 & A-VI/6 of the **STCW** 78 as amended said crew shall be in possession of the appropriate certificate of competency .
- 6-the administration informs all seafarers that the requirements listed in this circular are to be mandatory by January 1,2014.
- 7- Every seafarer holding a valid certificate of competency who commenced an approved seagoing service prior to January 1st 2014, shall be granted a grace period up until December 31,2014 in order to obtain the corresponding training course endorsements and certificates of competency required by this circular.

BEST REGARDS

Ch.Eng/ Mustafa .S. Saghir

Manager , Maritime Affairs Department



- 1- PRESIDENT OF L.P.M.T.A .
- 2- TECHNICAL REG . DIVISION.
- 3- SEAFARERS & SHIP REG DIVISION.