

الملحق الأول

الجدول المبينة للعوائد والبيانات
التفصيلية للبنود و مشتملات العوائد

● الجداول

- رقم (1) بنود وعوائد المناولة
- رقم (2) بنود وعوائد التخزين
- رقم (3) بنود وعوائد الخدمات

الإطار العام لجداول العائد ومقابل الخدمات

جدول 1.

بنود وعوائد المناولة

أ

حاويات

ب

مركبات وآليات

ج

بضائع عامة

د

حيوانات حية

هـ

بضائع صب

و

مناولة استثنائية

جدول 2.

بنود وعوائد التخزين

أ

تخزين ساحات خاصة

ب

تخزين ساحات عادية

ج

تخزين مغلق (مخازن)

. حاويات
. آليات

بضائع عامة
أخرى

عادية . مبردة
صومعة . خطرة

جدول 3.

مقابل تقديم خدمات

1

خدمات مختلفة

2

جرارات ومقطورات

3

روافع أرضية



الجدول رقم (1) بنود وعوائد المناولة

المادة [18] من الفصل الثاني من مواد اللائحة رقم [

&

الأحكام الخاصة في شأن التطبيق

{ أحكام عامة في شأن تطبيق عوائد المناولة }

(أولاً) المصروفات المشمولة في عائد المناولة

- يشتمل عائد المناولة على العناصر الأساسية التالية :-
- 1 - تكلفة المناولة على السفينة بروافع الميناء .
- 2 - تكلفة استخدام معدات التفريغ التابعة للميناء .
- 3 - استخدام وسائل النقل من وإلى ساحات التخزين داخل الميناء .
- 4 - استعمال رافعة شوكيه أو لاقطة داخل ساحات التخزين (عدا مخازن التبريد) .
- 5 - أجرة العاديين التابعين للجهة المنفذة للمناولة.
- في جميع الأحوال يكون العائد شاملاً لكافة العمليات من السفينة حتى وسيلة النقل التابعة للمستلم أو العكس عدا عوائد التخزين والعوائد الاستثنائية و/أو الخدمات الإضافية المنصوص عليها لاحقاً

(ثانياً) المناولة وتحصيل العوائد

- 1 - المناولة سفينة : تفريغ البضائع من السفينة حتى الرصيف أو وسيلة النقل أو شحنها بالعكس .
- ويحصل العائد المستحق على هذه المناولة من أصحاب البضائع في حالة شرط الشحن / فيوز
- ويحصل من السفينة [الناقل] في حالة شرط الشحن / لاينر (فك خطاف السفينة أو المشغل).
- 2 - المناولة رصيف : نقل البضائع المفرغة من السفينة إلى ساحات التخزين أو المخازن التابعة للميناء أو نقلها بالعكس .
- ويحصل العائد المستحق على هذه المناولة من أصحاب البضاعة في حالة شرط الشحن / فيوز أو لاينر (عدا حالات التسليم المباشر) .

(ثالثاً) الاستلام المباشر

- يكون الاستلام المباشر من قبل أصحاب البضاعة إلزامياً في الحالات التالية :-
- 1 - الحاويات المشحونة كلياً أو جزئياً ببضائع خطرة ثانياً مصنفة تحت درجة خطر (1، 2، 5، 7)
- ويلتزم صاحب البضاعة باستلام بضاعته في الموعد المعلن لتفريغها ، وفي حالة تخلفه يحمل أية مصاريف تنشأ عن ذلك بالإضافة للغرامة المنصوص عليها في الفصل الخامس من هذه اللائحة ، ما لم يكن ذلك باتفاق مسبق مع الجهة المشغلة .
- 2 - الحيوانات الحية أياً كان موعد شحنها أو تفريغها وبجميع أصنافها وأنواعها .

(رابعاً) المناولة في حالات أخرى

- تعتبر المناولة المنصوص عليها في القسم (و) من هذا الجدول مناولة رئيسية غير مشمولة بأية خدمات إضافية تتطلبها تلك المناولة .
- يحصل عائد هذا النوع من المناولة من أصحاب الشأن في الحالات التي تستدعيها طريقة تسييف البضائع داخل عنابر السفينة أو بناء على طالب المناولة في الأوضاع الأخرى .

المواد الخطرة حسب تصنيفها من المنظمة البحرية الدولية

الترتيب	النوع	العلامة الدولية
1	متفجرات - ذخيرة دخان - العاب نارية محشوة - ألغام محشوة - مفرقات - طلقات سلاح - فتيل تفجير مرن . وما في حكمها	
2	غازات - غاز الاثيلين - غاز الهيدروجين المضغوط - طفايات (اسطوانات) حريق معبأة الخ	
3	مواد سائلة قابلة للاشتعال - بنزين - كيروسين - ميثانول - كحول - أصباغ طبية... - فحم - قطران - وقود خفيف الخ	
4	مواد صلبة قابلة للاشتعال - رماد الزنك - قطن مرطب - فضة - مواد فسفورية.... - مواد إذا تعرضت للبلل تطلق غازات قابلة للاشتعال منها الماغنسيوم - الصوديوم الخ	
5	مؤكسدة - بوتاسيوم - صوديوم - مواد تحدث ضرر للإنسان والبضائع الأخرى وقابلة للاحتراق بسرعة إذا تعرضت للاحتكاك أو الصدمات	
6	سامة أو معدية - مواد سامة / التي تحوى الزرنيخ ، الزنك - مواد معدية / التي بها كائنات مجهرية غير منظورة	
7	مشعة - مادة اليورانيوم - أي مواد مشعة قد تكون في مواد ومعدات طبية الخ.	
8	الأكلة - أية مواد أو سوائل تحوى أحماض تؤدي إلى تآكل الأجسام والمواد الصلبة وغيرها مثل حمض كبريتك	
9	متنوعة الخطورة - أية مواد أخرى تشمل ما سلف من مواد أو غيرها ومن شأنها أن تشكل خطرا على عمال المناولة، منها الاسمنت . كما هي على البيئة ، خاصة البيئة البحرية	

القسم (أ) حاويات > على جميع أنواع السفن <

العائد على أساس / وحدة واحدة

1 - في حالة البضائع العادية

نوع البند	رقم البند	مناولة سفينة	مناولة رصيف
- حاوية معبأة (20 قدم فما دون)	أ - 1/1	200 دل	90 دل
- حاوية معبأة (فوق 20 قدم)	أ - 2/1	255 دل	165 دل
- حاوية معبأة مجرورة على عجلات	أ - 3/1	170 دل	30 دل
- حاوية فارغة (20 قدم فما دون)	أ - 4/1	145 دل	30 دل
- حاوية فارغة (فوق 20 قدم)	أ - 5/1	175 دل	75 دل
- حاوية فارغة مجرورة على عجلات	أ - 6/1	145 دل	30 دل

2 - في حالة البضائع الخطرة حسب درجة التصنيف الدولي

رقم البند	حاوية 20 قدم فما دون		حاوية فوق 20 قدم	
	مناولة سفينة	مناولة رصيف	مناولة سفينة	مناولة رصيف
أ - 1/2	330 دل	165 دل	415 دل	260 دل
أ - 2/2	285 دل	135 دل	360 دل	215 دل

[أحكام خاصة]

- 1 - يخفض العائد (مناولة سفينة) بنسبة [30%] في حالة استخدام روافع السفينة في المناولة .
 - 2 - تضاف نسبة (10%) من العائد إذا كانت البضاعة متجاوزة للحيز الفعلي للحاوية وما في حكمها ، أو إذا كانت الحاوية غير مطابقة للمواصفات القياسية .
- ☒ يدخل في حكم الحاوية المطابقة للمواصفات القياسية / كافة الحاويات العادية والمسطحة سواء كانت بجوانب أو بدونها والحاويات المنزوعة الأسقف .
- ☒ الحاويات المجرورة على عجل تشمل الثلجات المجرورة والمقطورات وما في حكمهما .

القسم (ب) مركبات والآليات ذاتية الحركة

العائد على أساس / حجم الآلية أو المركبة الواحدة

نوع البند	رقم البند	سفن مخصصة ، شحن أفقي		سفن شحن تقليدي	
		مناولة سفينة	مناولة رصيف	مناولة سفينة	مناولة رصيف
- حجم 20 متر مكعب فما دون	ب . 1	40 دل	15 دل	120 دل	15 دل
- من 1 . 20 م. مكعب إلى 40 م. مكعب	ب . 2	60 دل	20 دل	180 دل	20 دل
- من 1 . 40 م. مكعب إلى 60 م. مكعب	ب . 3	75 دل	25 دل	225 دل	25 دل
- من 1 . 60 م. مكعب إلى 80 م. مكعب	ب . 4	85 دل	30 دل	255 دل	30 دل
- من 1 . 80 م. مكعب فما فوق	ب . 5	100 دل	35 دل	400 دل	35 دل

[أحكام خاصة]

- 1 - يخفض العائد (مناولة سفينة) بقيمة [30%] في حالة استخدام روافع سفن الشحن التقليدي في المناولة .
 - 2 - يضاعف عائد المناولة (مناولة سفينة ، رصيف) في حالة أن تكون المركبة أو الآلية عاطلة عن الحركة الذاتية عند مناولتها على سفن مخصصة (سفن نقل السيارات) أو سفن الشحن الأفقي ، وعائد المناولة (رصيف فقط) عند مناولتها على سفن الشحن التقليدي .
 - 3 - الآليات المجنزرة : يجب أن تكون مجهزة بحيث لا تؤثر قيادتها على تجهيزات الميناء ويضاعف العائد في حالة خلاف ذلك بالإضافة لأية مصروفات تتطلبها التجهيزات اللازمة .
- ☒ يدخل في حكم المركبات والآليات الأنواع المبينة أدناه :-
- أ - المركبات : سيارات العادية ، الحافلات ، سيارات النقل الخفيف ، الشاحنات ، المقطورات
- ب - الآليات : كافة الآليات الثقيلة والمتوسطة والخفيفة بجميع أنواعها وأغراضها .

القسم (ج) بضائع عامة > على جميع أنواع السفن < العائد على أساس / طن وزني / متر مكعب - أيهما أكبر			
نوع البند	رقم البند	مناولة سفينة	مناولة رصيف
(1)			
مصنقة / طرود / طبالي	ج . 1/1	12 دل	9.0 دل
مكيسة / أجولة منفردة [غير محزمة]	ج . 2/1	14 دل	10.5 دل
مكيسة / أجولة كبيرة [محزمة]	ج . 3/1	10 دل	7.5 دل
(2)			
مبردة/خضروات، فواكه [غير محزمة]	ج . 1/2	12 دل	9.0 دل
مبردة/خضروات، فواكه [محزمة]	ج . 2/2	10 دل	7.5 دل
مجعدة / لحوم ،اسماك	ج . 3/2	14 دل	10.5 دل
(3)			
مكورات حديد وما شابه ذلك رخام قوالب وما شابهه	ج . 1/3	12 دل	9.0 دل
(4)			
حديد [تسليح ، صفائح] أنابيب ، براميل ... بأنواعها خشب [ألواح ، أعمدة ...] أبراج كهرباء / قطبان سكك	ج . 1/4	13 دل	9.75 دل
(5)			
خزانات ، بيوت جاهزة	ج . 1/5	17 دل	12.75 دل
أية بضائع أخرى	ج . 2/5	14 دل	10.5 دل
[أحكام خاصة]			
<p>1 - يخفض العائد بقيمة [3 دينار] في حالة استخدام روافع السفينة .</p> <p>2 - في حالة أن تكون الشحنة كلياً أو جزئياً بها مواد خطيرة يزداد العائد بالنسب التالية :-</p> <p>أ - (50 %) للبضائع المصنفة درجة خطورتها تحت [1 ، 2 ، 5 ، 7] .</p> <p>ب - (30 %) للبضائع المصنفة درجة خطورتها تحت أي درجات أخرى</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> يدخل في حكم البيوت الجاهزة : الجمالونات (الهناجر) المجمعة أو المفككة .</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> البضائع المبردة هي البضاعة التي تصل على السفن الثلجة [Refrigerated Ships] .</p>			

القسم (د) الحيوانات الحية			
رقم البند	نوع البند	العائد على أساس / الرأس الواحد	
		سفن مخصصة مناولة سفينة	سفن أخرى مناولة سفينة
د . 1/1	- غنم ، ماعز وما في حكمها	3 دينار	—
د . 2/1	- بقر ، إبل ، خيول/وما في حكمها	5 دينار	—
د . 3/1	- النعام وما في حكمها	5 دينار	8 دينار
[أحكام خاصة]			
<p>1- الحيوانات الواردة في البند [د . 1 / 3] في حالة مناولتها في أقباص يحسب العائد على أساس طن وزني أو متر مكعب أيهما أكبر.</p> <p>2 - العائد غير مشمول بأية مصاريف أخرى قد تستلزمها إجراءات وعمليات إضافية لغرض التسليم.</p> <p>3 - يضاعف عائد الشحن أو التفريغ إذا كانت طبيعة المناولة تشكل خطراً على عمال المناولة خاصة عند مناولة الحيوانات الواردة في البند [د . 1 / 2] .</p>			

القسم (هـ) بضائع صب < سائبه ، سائبه > العائد على أساس / طن وزني أو متر مكعب - أيهما أكبر

1 - في حالة شرط شحن فيوز

رقم البند	نوع البند	سفن مخصصة		سفن أخرى	
		مناولة سفينة	مناولة رصيف	مناولة سفينة	مناولة رصيف
((بضائع سائبه))					
هـ / 1-1	- قمح ، شعير ، درة ، أرز	6.00 دل	2.00 دل	7.00 دل	3.00 دل
هـ / 2-1	- فول صويا ، أسمدة وما في حكمهما	7.00 دل	—	8.00 دل	—
هـ / 3-1	- سكر ، إسمنت	4.50 دل	—	5.50 دل	—
هـ / 4-1	- الزلط والرخام المجروش	—	—	12.00 دل	—
((بضائع سائبه))					
هـ / 5-1	- سوائل منخفضة الحرارة	3.50 دل	—	—	—
هـ / 6-1	- سوائل مرتفعة الحرارة	3.00 دل	—	—	—
هـ / 7-1	- سوائل أخرى	2.50 دل	—	—	—

[أحكام خاصة]

- 1 - العائد مشمول بكافة العمليات من السفينة حتى وسيلة نقل المستلم / في حالة التسليم المباشر .
- 2 - الزلط والرخام المجروش يفرغ مباشرة من السفينة لوسيلة النقل التابعة للمستلم أو لجهة التخزين
- 3 - العائد في البند (هـ - 1 - 2) مشمول بعمليات التفيت التي قد تستدعيها شحنة الصويا .

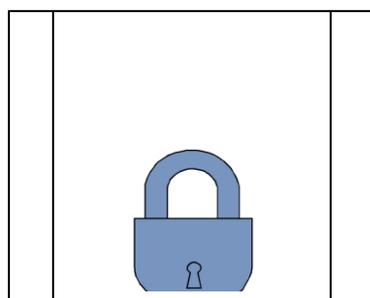
العائد وفق ما هو مبين أدناه

القسم (و) المناولة في حالات أخرى

نوع البند	رقم البند	حاوية حتى 20 قدم الحاوية كوحدة واحدة	حاوية فوق 20 قدم الحاوية كوحدة واحدة	بضائع أخرى بالطن أو م. مكعب
سفينة : سفينة	و / 1-1	150 دينار	300 دينار	15 دل
سفينة : ماعون / أو العكس	و / 2-1	300 دينار	600 دينار	20 دل
ماعون : رصيف / أو العكس	و / 3-1	270 دينار	540 دينار	20 دل
سفينة : رصيف : سفينة	و / 4-1	300 دينار	600 دينار	30 دل
سفينة : ماعون : سفينة	و / 5-1	400 دينار	800 دينار	35 دل
مناولة رافعة من وإلى عنبر السفينة	و / 6-1	50 دينار للحركة الواحدة		

[أحكام خاصة]

- 1 - العائد في البنود أعلاه (عدا البند - و / 6) لا يشمل استخدام الآليات والروافع اللازمة لنقل و / أو تحريك البضائع
- 2 - في حالات المناولة الغير مباشرة ، إذا ما أنزلت البضاعة على الرصيف وزادت مدة بقائها عن (4 ساعات) يطبق بشأنها عوائد التخزين المنصوص عليها في (الجدول 2)
- 3 - مناولة الرافعة من وإلى عنبر السفينة يكون لغرض الاستخدام فقط



الجدول رقم (2) بنود وعوائد التخزين

المادة [28] من الفصل الثالث من مواد اللائحة رقم [

&

الأحكام الخاصة في شأن التطبيق

{ أحكام عامة في شأن تطبيق عوائد التخزين }

✘ لا تخل الأحكام الواردة أدناه بما تنص عليه أحكام الفصل الثالث من اللائحة و/ أو أية أحكام أخرى سارية المفعول .

1 (سريان أحكام تطبيق العائد

- تسري أحكام التخزين وعوائده على كافة أنواع المخازن التابعة لمصلحة الموانئ والنقل البحري والتي تديرها الجهة المشغلة أو أي جهة أخرى يصرح لها بذلك .

2 (البضائع العابرة أو المنقولة

- تعامل البضاعة العابرة أو المنقولة بين الموانئ الليبية وفقا لما يصدر عن الوزير المختص في شأن الإعفاءات و/أو التخفيضات بناء على عرض من المصلحة .

3 (مشتملات عائد التخزين

- يشتمل عائد التخزين على الحراسة والتجهيزات اللازمة لحماية البضاعة أثناء فترة التخزين كذلك استعمال رافعة شوكيه أو لاقطة داخل المخزن عدا الحالات التي يرد بها نص صريح في الخصوص

4 (الزيادة في العائد وفترة السماح في التخزين

- باستثناء ما تنص عليه الأحكام الخاصة لا يجوز المساس بالعوائد المحددة للتخزين في هذا الجدول دون الرجوع للنص القانوني باللائحة أو اللجوء للمصلحة في الخصوص .

- تمنح الحاويات الفارغة المعدة لإعادة الشحن [24 ساعة] كفترة سماح من عائد التخزين

- يضاعف عائد التخزين للحاويات الغير مطابقة لبيان الشحنة قياسا .

5 (الحد الأدنى للعائد

- كل جزء من الطن الوزني أو المتر الكعب يعتبر طنا أو مترا كاملين والجزء من اليوم يعتبر يوما كاملا ، وفي جميع الأحوال يحصل وكحد أدنى من عائد التخزين ما يقابل [7 أيام] بحسب وفقا لنوع البضاعة وآلية تخزينها .

6 (التسليم والاستلام

- في حالة تناول الحاويات والآليات وما في حكمهما تسليما أو استلاما دون العمل بالنماذج المعمول بها دوليا ، تعتبر الوحدة قد استلمت أو سلمت في حالة جيدة.

- البضاعة التي تحال لساحة المتروكات للبيع بالمزاد تعطى الأولوية فيها للجهات العامة في الشراء .

8 (آلية التخزين

- مع مراعاة آلية التخزين المدرجة بأقسام هذا الجدول يراعي الآتي :-

أ - البضائع العامة التي تحال لساحات التخزين المكشوف ويطلب أصحابها [لأي سبب] تغطيتها ، تعامل معاملة التخزين المدرج (بالقسم ب/2) ، بالإضافة للمقابل المحدد لتأجير الأغطية والمبين بجدول بنود وعوائد الخدمات رقم (3) .

ب - يدخل في حكم الآليات كافة أنواع سيارات النقل والركوبة والحافلات والمقطورات والآليات الزراعية ، الخدمية ، الصناعية وتلك المخصصة للأغراض الإنشائية

ج - يدخل في حكم السوانب كافة البضائع ذات الجزئيات الصلبة [أسمدة ، معادن ، مساحيق]

د - في الحالة التي تكون فيها المسطحة فارغة من أية بضاعة تعامل معاملة الحاويات الفارغة .

القسم (أ) عوائد التخزين بالساحات [س]

1 - عوائد تخزين / ساحات خاصة (حاويات) [على أساس وحدة واحدة / يوم]

حاويات مملوءة		حاويات فارغة		التخزين باليوم		رقم البند
40 قدم	20 قدم	40 قدم	20 قدم	إلى	من	
10.0 دينار	5.0 دينار	4.0 دينار	2.0 دينار	7	1	ت. س 1/1
20.0 دينار	10.0 دينار	8.0 دينار	4.0 دينار	15	8	ت. س 2/1
30.0 دينار	15.0 دينار	16 دينار	8.0 دينار	22	16	ت. س 3/1
40.0 دينار	20.0 دينار	20 دينار	10 دينار	30	23	ت. س 4/1

[أحكام خاصة]

. العائد غير مشمول باستخدام الروافع عند التسليم من الساحات أو المخازن
. للجهة المشغلة إعادة قياس الحاوية إذا رأت بان مقاييسها غير مطابقة للمواصفات الدولية أو لبيان الحمولة
. ما زاد عن مدة التخزين المبينة بالجدول يضاف على العائد مبلغ يومي على النحو التالي: .

- 10 دينار بالنسبة لحاوية 20 قدماً / عن كل يوم تخزين إضافي
- 20 دينار بالنسبة لحاوية 40 قدم / عن كل يوم تخزين إضافي

2 - عوائد تخزين / ساحات عادية (بضائع مختلفة وآليات بأنواعها) [طن وزنى أو متر مكعب / يوم]

آليات ومركبات بأنواعها		رأس جر	مساحة	بضائع مختلفة [عامّة]	التخزين باليوم		رقم البند
فوق 2 طن	2 طن فأقل				إلى	من	
25 دينار	10 دينار	5.0 دينار	3.0 دينار	800 درهم	7	1	ت. س 1/2
30 دينار	20 دينار	7.0 دينار	4.0 دينار	1.600 دينار	15	8	ت. س 2/2
35 دينار	25 دينار	10 دينار	6.0 دينار	3.200 دينار	22	16	ت. س 3/2
40 دينار	30 دينار	20 دينار	10 دينار	6.400 دينار	30	23	ت. س 4/2

[أحكام خاصة]

. العائد غير مشمول باستخدام الروافع عند التسليم من الساحات أو المخازن
. للجهة المشغلة إعادة قياس وتحميل البضائع إذا رأت بأنها غير مطابقة لبيان الحمولة
. ما زاد عن مدة التخزين المبينة بالجدول يضاف على العائد مبلغ يومي على النحو التالي: .

- 10 دينار بالنسبة للآليات دون 2 طن / عن كل يوم .
- 20 دينار بالنسبة للآليات فوق 2 طن / عن كل يوم .
- 5.0 دينار بالنسبة للبضائع المختلفة / عن كل يوم تخزين إضافي

القسم (ب) عوائد التخزين بالمخازن والمستودعات [م]

1 - عوائد تخزين / بضائع مبردة (مستودعات التبريد) [بالمتر المكعب فقط]

رقم البند	التخزين باليوم		بضائع (واردة - مصدرة)		تخزين لشركات أجنبية تعمل في ليبيا	
	من	إلى	فوق درجة 0 مئوية	تحت درجة 0 مئوية	فوق درجة 0 مئوية	فوق درجة 0 مئوية
ت. م / 1.1	1	7	1.5 دينار	2.0 دينار	2.5 دينار	3.5 دينار
ت. م / 2.1	8	15	2.0 دينار	2.5 دينار	3.0 دينار	4.0 دينار
ت. م / 3.1	16	22	2.5 دينار	3.0 دينار	3.5 دينار	4.5 دينار
ت. م / 4.1	23	30	3.0 دينار	3.5 دينار	4.0 دينار	5.0 دينار

[أحكام خاصة]

- العائد لا يشمل مقابل التسليم والاستلام وعوائد استخدام آلات ومعدات في التخزين .
- في حالة عدم استغلال حجرة تخزين كاملة يزداد العائد بنسبة [25 %] متر مكعب .
- ما زاد عن مدة التخزين يضاف على العائد مبلغ 5.0 دينار عن كل يوم تخزين إضافي .

2 - عوائد تخزين بضائع / عامة ، سائبة ، خطرة (مخازن مغلقة) [طن وزني / متر مكعب]

رقم البند	التخزين باليوم		بضائع سائبة		بضائع خطرة	
	من	إلى	بأنواعها	بضائع عامة	بضائع خطرة	بضائع خطرة
ت. م / 1.2	1	7	960 درهم	حبوب [صومعة] 300 درهم	اسمنت و سوائب أخرى 600 درهم	أي درجات أخرى 2.0 دل
ت. م / 2.2	8	15	1.920 دل	600 درهم	1.200 دينار	درجات 7-5-1 2.5 دل
ت. م / 3.2	16	22	3.900 دل	750 درهم	1.750 دينار	4.0 دل
ت. م / 4.2	23	30	7.800 دل	1.0 دينار	2.250 دينار	6.0 دل
						80 دل

[أحكام خاصة]

- ما زاد عن مدة التخزين المبينة أعلاه يضاف على العائد مبلغ يومي على النحو التالي :-
- * (7 دل) بالنسبة للبضائع الخطرة * (5 دل) بالنسبة للبضائع العامة * (2 دل) بالنسبة للبضائع السائبة
- مع مراعاة بأنه لا يجوز إبقاء الحبوب في الصومعة لأكثر من المدة المحددة بالجدول
- يدخل في حكم السوائب كافة البضائع ذات الجزئيات الصلبة [أسمدة ، معادن ، مساحيق وما شابهها]
- عائد التخزين في المواد الخطرة لا يشمل أية أتعاب أو أجور تكون مستحقة لجهات أخرى



الجدول رقم (3) بنود وعوائد الخدمات

المادة [34] من الفصل الرابع من مواد اللائحة رقم [

&

الأحكام الخاصة في شأن التطبيق

أولا - خدمات مختلفة

[مقابل الخدمة يحسب على النحو المبين قرين كل نوع]

رقم البند	نوع الخدمة وآلية تقديمها	المقابل المالي	يحصل من
خ.1-1	*توفير حواجز جردان [عند الطلب]	- 50 دينار لكل حاجز / يوم	السفينة
	*تأجير شبك حماية بضائع [عند الضرورة]	- 150 د.ل للشحنة / يوم	السفينة
خ.1-2	*تجهيز معدات إطفاء (شحنة خطرة) [الزامية]	- 500 د.ل لليوم	السفينة
خ.1-3	*فتح وغلق العنابر [عند الطلب]	- 50 د.ل لكل عنبر / يوم	السفينة
خ.1-4	*إزاحة غطاء عنبر بروافع السفينة [عند الطلب]	- 165 دينار للمرة الواحدة / يوم - 265 دينار للمرة الواحدة / يوم	السفينة
خ.1-5	*إزاحة غطاء عنبر بروافع الميناء [عند الطلب]	- 225 دينار للمرة الواحدة / يوم - 325 دينار للمرة الواحدة / يوم	السفينة
خ.1-6	* فك أو تثبيت شحنة بضائع عامة حاويات من أي حجم آليات ومركبات [عند الطلب]	- 1 د.ل للطن أو متر مكعب - 6 دينار للحاوية - 5 دينار لكل آلة أو مركبة	السفينة
خ.1-7	*توفير ماعون لغرض المناولة داخل حوض الميناء خارج حوض الميناء أو منطقة المخطاف [عند الضرورة]	- 1 د.ل للطن / متر مكعب - 1.5 د.ل للطن / متر مكعب	مستلم / سفينة
خ.1-8	تحريك بضاعة عامة داخل العنبر [عند الطلب]	- 3.5 د.ل للطن / متر مكعب	السفينة
خ.1-9	*تحريك حاوية داخل العنبر [عند الضرورة]	- حاوية 20 قدم / 150 د.ل - حاوية 40 قدم / 180 د.ل	مستلم / سفينة
خ.1-10	*قياس وتحجيم البضائع [عند الضرورة]	- 450 درهم للطن / متر مكعب	مستلم / سفينة
خ.1-11	*وزن البضاعة [الزامية]	- 250 درهم للطن / متر مكعب	المستلم
خ.1-12	*تكيس شحنة البضاعة الصب [عند الطلب]	- 3.250 د.ل للطن / متر مكعب	المستلم
خ.1-13	*وضع أو تصحيح علامة [عند الضرورة]	- 10 د.ل للعلامة	مستلم / سفينة
خ.1-14	*إعادة تغليف وإصلاح الطرود [عند الضرورة]	- 10 دينار للطرود الواحد	مستلم / سفينة
خ.1-15	*فرز محتوى حاوية و التسليم مخزن [الزامية]	- 250 دينار للحاوية - 450 دينار للحاوية - 60 دينار للحاوية / نقلة	السفينة
خ.1-16	*فرز بضائع (سند شحن واحد) [الزامية]	- 400 درهم للطن / متر مكعب	مستلم / سفينة
خ.1-17	*توصيل كهرباء (تخزين ساحة) [عند الضرورة]	- 60 دينار / لليوم	المستلم
خ.1-18	*تغطية بضاعة بالساحات/مشمع [عند الطلب]	- 1 د.ل طن / متر مكعب	المستلم
خ.1-19	*تحريك حاوية لصالح المستلم [عند الطلب]	- 50 د.ل للحركة الواحدة	المستلم
خ.1-20	*تنظيف عنابر السفينة [عند الطلب]	- 150 د.ل / لكل عنبر	السفينة
خ.1-21	*تنظيف رصيف [الزامية]	- 250 دينار / للشحنة - 150 دينار / للشحنة	السفينة
خ.1-22	*أي معدات أو لوازم أخرى تخص المناولة ويتم توفيرها بناء على طلب من السفينة أو المستلم	- التكلفة الأصلية + 75% من القيمة (ما لم تكن مقابل تأجير يومي)	مستلم / سفينة

أحكام خاصة في شأن تطبيق القسم (أولاً) خدمات مختلفة

الخدمة	الأحكام
<ul style="list-style-type: none"> • تقديم الخدمة • التحصيل من المستلم • التحصيل من السفينة • التحصيل سفينة /مستلم • تجهيز معدات إطفاء • توفير ماعون [بنتون] • مناولة استثنائية للحاوية • قياس وتحجيم بضائع • وضع علامة شحنة • فرز وترجيح حاوية • تكييس شحنة • توصيل كهرباء • تغطية بضائع/ مشمع • تنظيف عنابر • تنظيف رصيف 	<p>• في حالة الاختلاف حول تقديم الخدمة [عند الضرورة] يتم الرجوع لإدارة الميناء.</p> <p>• في حالة إلغاء [الخدمة عند الطلب] بعد طلبها يحسب المقابل على أساس 00 % يسرى على الشاحن [المصدر] كما يسرى على المستلم [المورد] .</p> <p>• يعنى التحصيل من مالك السفينة أو من في حكمه و يتم عبر وكيل السفينة .</p> <p>• التحصيل يكون من المستفيد من تقديم الخدمة .</p> <p>• لا تشمل معدات الإطفاء التي يتم تجهيزها عن طريق البحر [زوارق إطفاء]</p> <p>• في حالة شحنة متفجرات يكون تجهيز المعدات الزامى وحسب المقابل المالي.</p> <p>• يكون لغرض الشحن أو التفريغ من وإلى السفينة والعكس أو من السفينة إلى الرصيف والعكس ، ولا يشمل مقابل خدمات الجر بحراً .</p> <p>• المقابل المالي يحصل من المستلم في حالة طلب الجمارك تنزيل الحاوية لغرض التفريغ و/ أو تنزيلها من على وسيلة النقل لأي غرض كان الخ .</p> <p>• المقابل لا يتضمن الغرامة في حالة وجود اختلاف مع ما هو ببيان الشحنة .</p> <p>• المقابل المالي لوضع أو تصحيح بطاقة الشحنة [العلامة] لا يتضمن الغرامة .</p> <p>• فرز الحاويات المشتركة داخل مخازن الميناء ، إجراء الزامى للجهات المختصة</p> <p>• جميع الجهات [العامة والأهلية] ملزمة بترجيح الحاويات بعد تفريغها</p> <p>• يعتبر التكييس قائماً أينما تم ذلك [بالسفينة . الصومعة . السمنتيرة] .</p> <p>• مقابل توصيل الكهرباء للمبرد الواحد في الساحات غير مشمول بالقيمة الفعلية للاستهلاك اليومي للطاقة الكهربائية حسب تحديدها من الجهة المختصة .</p> <p>• يعامل كتأجير يومي للغطاء فقط ، وغير مشمول بعوائد التخزين</p> <p>1 . يكون لمخلفات المواد المستخدمة في تسييف وحماية الشحنة أو بقايا شحنة (مخلفات) ويضاعف العائد إذا كانت الشحنة من المواد الخطرة .</p> <p>2 . في حالة أن تكون الشحنة من المواد الضارة أو الخطرة على الصحة العمال يضاعف العائد لكل فرقة عمل .</p> <p>• يكون بحد أقصى (عرض 20 متر من السفينة) ويضاعف المبلغ إذا ما زادت المسافة عن ذلك .</p> <p>• في الحالات التي تستدعيها الضرورة وتقدرها إدارة الميناء ، تقدم الخدمة يوميا</p>

ثانياً - مقابل الانتفاع بالجرارات والمقطورات (خدمات إضافية) [على أساس النقلة الواحدة]

رقم البند	نوع البند	داخل حدود الميناء	خارج حدود الميناء
خ. 1/ 2	نقل حاوية 20 قدم	25 دينار للنقلة/حاوية	*في حالة النقل خارج الميناء يراعي في قيمة المقابل المستحق ما تنظمه التشريعات في الخصوص
خ. 2/ 2	نقل حاوية 40 قدم	50 دينار للنقلة/حاوية	
خ. 3/ 2	أية بضائع أخرى خلاف الحاويات	1 دينار للطن وزني/متر مكعب	

أحكام خاصة في شأن تطبيق القسم (ثانيا) خدمات نقل

<p>مشمولات مقابل النقل بضائع خلاف الحاويات نطاق النقل النقل لساحة المتروكات</p>	<p>. المقابل غير مشمول باستخدام الروافع أو أية عمليات إضافية أخرى . يكون للنقلة الواحدة وبعدها 25 دل لكل أمر تسليم . . النقل داخل حدود الميناء لا يشمل مناطق التخزين الخلفية الواقعة خارج السياج . يضاعف المقابل في حالة نقل البضائع لساحة المتروكات</p>
---	--

ثالثاً - مقابل الانتفاع بالروافع (خدمات إضافية) [طن وزني / متر مكعب أو للحاوية الواحدة]

رقم البند	نوع الرافعة	بضاعة (أي نوع) / حاوية (أي حجم)		
		بضاعة عامة	حاوية مشحونة	حاوية فارغة
خ. 1/3	. شوكيه بمختلف حمولاتها	1.50 دل	50 دل للوحدة	50 دل للوحدة
خ. 2/3	. أرضية بمختلف حملاتها	3.00 دل	50.00 دل	50.00 دل
خ. 3/3	. لاقطة لمناولة حاويات	—	50.00 دل	2500 دل
خ. 4/3	. قنطريه (روافع حاويات)	—	50.00 دل	50.00 دل
خ. 5/3	. رافعة حاويات بالساحة (RTG)	—	50.00 دل	50.00 دل

أحكام خاصة في شأن تطبيق القسم (ثالثا) خدمات روافع

<p>. القدرة القصوى للرافعة . يحسب المقابل على أساس الحمولة المراد رفعها ، دون قدرة الرافعة . الحد الأدنى لمقابل الانتفاع بخدمات الروافع للبضائع العامة يحسب على أساس حمولة 30 طن .</p>
--

المواد الخطرة حسب تصنيفها من المنظمة البحرية الدولية

الترتيب	النوع	العلامة الدولية
1	متفجرات - ذخيرة دخان - العاب نارية محشوة - ألغام محشوة - مفرقات - طلقات سلاح - فنتيل تقجير مرن . وما في حكمها	
2	غازات - غاز الاثيلين - غاز الهيدروجين المضغوط - طفايات (اسطوانات) حريق معبأة الخ وما في حكمها	
3	مواد سائلة قابلة للاشتعال - بنزين - كيروسين - ميثانول - كحول - أصباغ طبية... - فحم - قطران - وقود خفيف وما في حكمها	
4	مواد صلبة قابلة للاشتعال - رماد الزنك - قطن مرطب - فضة - مواد فسفورية - مواد إذا تعرضت للبلل تطلق غازات قابلة للاشتعال منها الماغنسيوم - الصوديوم وما في حكمها	
5	مؤكسدة - بوتاسيوم - صوديوم - مواد تحدث ضرر للإنسان والبضائع الأخرى وقابلة للاحتراق بسرعة إذا تعرضت للاحتكاك أو الصدمات وما في حكمها	
6	سامة أو معدية - مواد سامة / التي تحوى الزرنيخ ، الزنك - مواد معدية / التي بها كائنات غير منظورة وما في حكمها	
7	مشعة - مادة اليورانيوم - أي مواد مشعة قد تكون في مواد ومعدات طبية وما في حكمها	
8	الأكلة - أية مواد أو سوائل تحوى أحماض تؤدي إلى تآكل الأجسام والمواد الصلبة مثل حمض كبريتك وما في حكمها	
9	متنوعة الخطورة - أية مواد أخرى ومن شأنها أن تشكل خطرا على عمال المناولة، كالاسمنت . أو على البيئة ، خاصة البيئة البحرية وما في حكمها	

الملحق الثاني

احتياطات السلامة والتدابير الوقائية

[1] سلامة أشخاص المناولة

(1 / 1) الممرات والإضاءة

- أ- أن تكون الأرصفة والمراسي خالية من البضائع والأمتعة بالقدر الكافي لتحقيق حرية الحركة مع وجود ممر على طول حافة أي رصيف أو مرسى لا يقل عرضه عن مترين وأن يكون خالياً من جميع العوائق ويستثنى من ذلك الآلات والمعدات الثابتة .
- ب- توفير الإضاءة الكافية لإنارة الأرصفة والمواعين وأسطح السفن محل المناولة ليلاً وفي جميع الأماكن التي تجرى فيها عمليات المناولة أو التخزين أو تلك التي يطلب إلى العمال الانتقال بينها لأداء هذه العمليات على أن لا تؤثر على قوة إبصار العمال .
- ت- أن تكون الممرات وأماكن العمل المرتفعة ، مسورة تسويراً مناسباً .

(2 / 1) التنقل من وإلى السفينة

- أ- يجب التأكد من أن سلم السفينة الرئيسي مثبت على نحو يمنع تحركه بشكل غير اعتيادي وألا يكون متهاك بأي شكل من الأشكال، بغض النظر عما تحمله السفينة من شهادات دولية ذات علاقة وأن تكون السلالم الأخرى مثبتة بأمان .
- ب- في الحالات التي يتعين فيها المناولة على المواعين تلتزم الجهة المشغلة باتخاذ الاحتياطات اللازمة لتأمين سلامة انتقال العمال عند أداء العمليات وتوفير معدات للإنقاذ في حالة السقوط في البحر .

(3 / 1) الوقاية الصحية والإسعافات

- أ- تتخذ كافة توفير الملابس والأحذية الخاصة بالسلامة لمنع أو تقليل نسبة الخطر على صحة المنتجين وعدم السماح لأي منتج بالعمل ما لم يكن مرتدياً الملابس المصروفة له .
- ب- توفير وسائل الإسعافات الأولية في كافة الأماكن التي تجرى فيها عمليات المناولة ، كما يجب أن تتوفر الوسائل الكافية للإنقاذ في حالات السقوط في البحر .
- ت- إجراء كشف طبي دوري على المنتجين بالمناولة للتأكد من سلامتهم ولياقتهم لأداء العمل وفقاً للضوابط والنظم التي تضعها الجهة المشغلة .

[2] سلامة البضائع

(1 / 2) أثناء التفريغ والشحن

- أ- تجهيز المعدات والروافع الملائمة لأوزان وأنواع البضاعة المراد مناولتها .
- ب- التأكد من إن العنابر مفتوحة بشكل يتيح التفريغ دون أي إعاقة لأماكن وصول خطاف الرافعة .
- ت- التأكد من أن الشباك المعدة لحماية البضاعة من السقوط مثبتة في أماكنها جيداً .
- ث- الشحنات التي لا توجد عليها علامات أو بيانات تدل على صنفها أو تصنيفها لا يجوز مناولتها إلا بعد التأكد من ذلك من الربان أو الوكيل أو بأي طريقة أخرى .
- ج- أن يكون التفريغ من السفينة بالشكل الصحيح وبالسرعة الآمنة لضمان عدم حدوث تأرجح غير اعتيادي قد يؤدي لأية أضرار مهما كان نوعها أو حجمها .
- ح- عند حصول الشك في حالة الرافعة يتم وقف العمل بها فوراً وتستبدل إن لزم الأمر ، وفي حالة استخدام روافع السفينة يوفر مقال الشحن والتفريغ البديل .

(2 / 2) مناولة وتخزين البضاعة الخطرة

- أ- التقيد باتخاذ التدابير الوقائية اللازمة بتوفير التجهيزات المناسبة لمناولة وتخزين البضائع التي قد تشكل خطراً على الصحة العامة والبيئة بسبب طبيعتها أو حالتها كالمواد السامة ، المتفجرة ، المشعة ، وتوفير السبل الآمنة لنقلها أو شحنها وفقاً لما تقتضيه الحالة.
- ب- لا يجوز شحن أية متفجرات أو مواد خطرة ، من أي نوع [وأيا كان تصنيفها من قبل منظمة الإيمو] على أية سفينة في الميناء أو تفريغها أو نقلها إلا بإذن كتابي من إدارة الميناء مع مراعاة الشروط التي يصدر بها الإذن ، والساعات المحددة لمناولة هذه البضائع .
- ت- منع احتكاك المتفجرات والمفرقات أو احتكاكها بالبضائع الطرود الأخرى .
- ث- مراعاة استيفاء التراخيص اللازمة للتخزين من الجهات المختصة والتي تتطلبها مقتضيات الأمن و/أو الصحة العامة .
- ج- الاسترشاد بالعلامات الموضحة للمواد الخطرة التي تشير للوضع الطبيعي عند مناولة أو تخزين البضائع الخطرة تحت أي تصنيف .

(3 / 2) عند التحميل على الشاحنات

- أ- عدم السماح بتحميل أي وسيلة نقل بريه (شاحنة - مقطورة) بأكثر من الوزن المحدد لها ، وتمنع من التحميل إذا تبين للمختصين عدم سلامة التحميل عليها أو عدم توفر حبال وأسلاك تثبيت الشحنة بها .
- أ- ألا يزيد مستوى ارتفاع البضاعة المنقولة على الشاحنة عن المقرر له ، وفي الحالات التي تقدرها الجهة المشغلة يجوز لها أن لا تسمح به .
- ب- في حالة اكتشاف بأن هناك ميلان بالشاحنة نتيجة للحمولة أو وضع الشحنة عليها لا يسمح لها بمغادرة الميناء إلا بعد تعديل وضع الشحنة أو تقليلها وإن استدعى الأمر فإنزال البضاعة في حالة نقل مواد متفجرة أو مفرقات يشترط الحصول على الترخيص اللازم للنقل والذى تصدره الجهات المختصة ، وان تكون في حالة جيدة وهيئة طرودها سليمة .
- ت- يلتزم أصحاب الشاحنات بالتوقيع على مستند ضمان توصيل البضاعة لأماكن التخزين على مسؤوليتهم باستثناء الحوادث التي لا تثبت مسؤوليتهم فيها ، بالإضافة لإحضار ما يفيد بوزن الشاحنة وهى فارغة بنفس يوم الدخول للشحن .

[3] السلامة العامة

(1 / 3) أرضية الميناء وطرقاته

- أن تكون أرضية الميناء (ساحات وطرقات) مرصوفة ومضاءة إضاءة كاملة ومأمونة ليلاً ومخططة بالعلامات المرورية اللازمة والتي تتفق مع أوضاع الميناء لضمان انسياب حركة الآليات والمركبات بما لا يشكل خطر على الأرواح .

(2 / 3) حمولة آلات الرفع

- التقيد بقوة الاحتمال المأمونة لآلات الرفع والمعدات الأخرى وعدم السماح بتحميل ما يزيد عن حمولتها المقررة.
- يحظر السماح بتشغيل تلك الروافع والآليات ما لم تكن تراخيصها وتراخيص مشغليها قائمة وحالتها الفنية على ارض الواقع لا تشكل خطراً على الأرواح والمنشآت.

(3 / 4) احتياطات الحريق

- يجب اتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الحرائق وتجهيز وسائل الإطفاء الفعالة في المواقع المناسبة من الأماكن التي تجري فيها عمليتي الشحن والتفريغ أو العمليات التخزينية ويتعين صيانة هذه الوسائل دورياً والتحقق من سلامتها وصلاحيتها للاستعمال.
- يحظر إشعال النار على أية سفينة أو بالقرب منها أو في المخازن كما يحظر التدخين داخل عنابر السفينة.

(3 / 5) احتياطات أخرى

- لا يجوز السماح باستخدام الهواتف النقالة أثناء تأدية العمل من قبل عمال المناولة وبشكل خاص مشغلي الروافع والآليات .
- لا يجوز القيام بتطهير أو تعقيم السفن أو المخازن إلا من قبل الجهات الاعتبارية أو الطبيعية المتخصصة والمرخص لها بذلك .

[4] التطبيق والمتابعة

- تتولى السلطة البحرية إصدار القرارات التفصيلية اللازمة لتطبيق كافة احتياطات السلامة والتدابير الوقائية المنصوص عليها في هذا الملحق ، متضمنة وعلى وجه الخصوص الآتي :-
 - (1) الشروط الواجب توافرها في الشاحنات لضمان وصول البضائع سالمة لأماكن تخزينها بالمخازن الواقعة خارج حدود الميناء(في حالة التسليم الغير مباشر) وتحديد أماكن وقوفها وسرعتها عند استخدامها للمساحات الأرضية بالموانئ لنقل البضائع .
 - (2) الشروط الفنية اللازمة للآليات والروافع المستخدمة في المناولة .
 - (3) سبل التأكد من مواصفات المواد التي تستعمل في تطهير أو تعقيم السفن وآلية نقل القمامة من السفن ومخلفاتها . إجراءات التفتيش والرقابة
 - (4) إجراءات التفتيش والرقابة على تنفيذ احتياطات السلامة والمخولين بذلك .
- كما تتولى السلطة البحرية وبالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة العمل على تجهيز الموانئ بعيادات طبية مجهزة لمواجهة الحالات الطارئة والإصابات الخطيرة ، بما يتناسب وحجم الحركة الملاحية بكل ميناء .

القسم (أ) عوائد التخزين بالساحات [س]

1 - عوائد تخزين / ساحات خاصة (حاويات) [على أساس وحدة واحدة]

حاويات مملوءة		حاويات فارغة		التخزين باليوم		رقم البند
40 قدم	20 قدم	40 قدم	20 قدم	إلى	من	
دينار 12.0	دينار 6.0	دينار 4.0	دينار 2.0	7	1	ت. س 1/1
دينار 20.0	دينار 10.0	دينار 8.0	دينار 4.0	15	8	ت. س 2/1
دينار 28.0	دينار 14.0	دينار 12.0	دينار 6.0	22	16	ت. س 3/1
دينار 36.0	دينار 18.0	دينار 16.0	دينار 8.0	30	23	ت. س 4/1
دينار 44.0	دينار 22.0	دينار 20.0	دينار 10.0	ما زاد عن ذلك وعن كل يوم		

[أحكام خاصة]

- العائد غير مشمول باستخدام الروافع عند التسليم من الساحات أو المخازن
- الجهة المشغلة لها إعادة قياس الحاوية إذا رأت بان مقاييسها غير مطابقة للمواصفات الدولية أو لبيان الحمولة

2 - عوائد تخزين / ساحات عادية (بضائع مختلفة وآليات بأنواعها) [طن وزني / متر مكعب]

آليات ومركبات بأنواعها		رأس جر	مسطحة	بضائع مختلفة [عمامة]	التخزين باليوم		رقم البند
فوق 2 طن	2 طن فأقل				إلى	من	
دينار 20	دينار 10	دينار 5.0	دينار 2.0	800 درهم	7	1	ت. س 1/2
دينار 25	دينار 15	دينار 7.0	دينار 4.0	1.600 دینار	15	8	ت. س 2/2
دينار 30	دينار 20	دينار 9.0	دينار 6.0	3.200 دینار	22	16	ت. س 3/2
دينار 35	دينار 25	دينار 11.0	دينار 8.0	6.400 دینار	30	23	ت. س 4/2
دينار 45	دينار 35	دينار 20.0	دينار 15.0	10.0 دینار	ما زاد عن ذلك وعن كل يوم		

[أحكام خاصة]

- العائد غير مشمول باستخدام الروافع عند التسليم من الساحات أو المخازن
- الجهة المشغلة لها إعادة قياس الحاوية إذا رأت بان مقاييسها غير مطابقة للمواصفات الدولية أو لبيان الحمولة

القسم (ب) عوائد التخزين بالمخازن والمستودعات [م]

1 - عوائد تخزين / بضائع مبردة (مستودعات التبريد) [بالمتر المكعب فقط]

رقم البند	التخزين باليوم		بضائع (واردة - مصدرة)		تخزين لشركات أجنبية تعمل في ليبيا	
	من	إلى	فوق درجة 0 مئوية	تحت درجة 0 مئوية	فوق درجة 0 مئوية	فوق درجة 0 مئوية
ت. م / 1.1	1	7	1.5 دينار	2.0 دينار	2.5 دينار	3.5 دينار
ت. م / 2.1	8	15	2.0 دينار	2.5 دينار	3.0 دينار	4.0 دينار
ت. م / 3.1	16	22	2.5 دينار	3.0 دينار	3.5 دينار	4.5 دينار
ت. م / 4.1	23	30	3.0 دينار	3.5 دينار	4.0 دينار	5.0 دينار

[أحكام خاصة]

- العائد لا يشمل مقابل التسليم والاستلام وعوائد استخدام آلات ومعدات في التخزين .
- في حالة عدم استغلال حجرة تخزين كاملة يزداد العائد بنسبة [25 %] متر مكعب .
- ما زاد عن مدة التخزين يضاف على العائد مبلغ 5.0 دينار عن كل يوم تخزين إضافي .

2 - عوائد تخزين بضائع / عامة ، سائبة ، خطرة (مخازن مغلقة) [طن وزني / متر مكعب]

رقم البند	التخزين باليوم		بضائع سائبة		بضائع خطرة	
	من	إلى	بأنواعها	بضائع عامة	بضائع سائبة	بضائع خطرة
ت. م / 1.2	1	7	حبوب [صومعة] 500 درهم	اسمنت و سوائب أخرى 1.0 دينار	درجات 1-2-5-7 2.5 د.ل	أي درجات أخرى 2.0 د.ل
ت. م / 2.2	8	15	750 درهم	1.500 دينار	5.0 د.ل	4.0 د.ل
ت. م / 3.2	16	22	1.0 دينار	2.000 دينار	7.5 د.ل	6.0 د.ل
ت. م / 4.2	23	30	1.250 دينار	2.500 دينار	10 د.ل	8.0 د.ل

[أحكام خاصة]

- ما زاد عن مدة التخزين المبينة أعلاه يضاف على العائد مبلغ يومي على النحو التالي :-
- * (7 د.ل) بالنسبة للبضائع الخطرة * (5 د.ل) بالنسبة للبضائع العامة * (2 د.ل) بالنسبة للبضائع السائبة
- مع مراعاة بأنه لا يجوز إبقاء الحبوب في الصومعة لأكثر من المدة المحددة بالجدول
- يدخل في حكم السوائب كافة البضائع ذات الجزيئات الصلبة [أسمدة ، معادن ، مساحيق وما شابهها]
- عائد التخزين في المواد الخطرة لا يشمل أية أتعاب أو أجور تكون مستحقة لجهات أخرى